

Χίος, 10/2/2026

Προς:

κ. Κικίλια Βασίλειο, Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

κ. Κυριαζόπουλο Ευάγγελο, Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων

κ. Κουτουλάκη Μανώλη, Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής

Κοιν:

κ. Νότη Μηταράκη, Βουλευτή Χίου- Νέα Δημοκρατία

κ. Μιχαηλίδη Σταύρο, Βουλευτή Χίου- ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ

Θέμα: Υποβολή αιτήματος δρομολόγησης νέας ακτοπλοϊκής γραμμής Πειραιάς ή Λαύριο – Μεστά για την περίοδο Μάιος 2026- Οκτώβριος 2026

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σε συνέχεια της από 15/01/2026 επιστολής μας, η οποία συνυπογράφηκε από τους τοπικούς φορείς, επανερχόμαστε αναφορικά με το ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα της μείωσης του μήκους του διαδρόμου στο Αεροδρόμιο «ΟΜΗΡΟΣ» της Χίου, καθώς και της επιτακτικής ανάγκης κάλυψης των μεταφορικών αναγκών του νησιού κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των σχετικών έργων.

Όπως σας έχουμε ήδη ενημερώσει, λόγω της επικείμενης μείωσης του μήκους του διαδρόμου στα 900 μέτρα, στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης των εργασιών για τον νέο διάδρομο, δεν θα είναι δυνατή η εξυπηρέτηση μεγάλων αεροσκαφών. Ως αποτέλεσμα, θα περιοριστεί σημαντικά η αεροπορική δυναμικότητα του νησιού, με άμεση συνέπεια τη μείωση του αριθμού των διαθέσιμων θέσεων ανά πτήση και, κατ' επέκταση, του συνολικού αριθμού των εξυπηρετούμενων επιβατών.

Το γεγονός αυτό αναμένεται να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στη μετακίνηση τόσο των μόνιμων κατοίκων όσο και των επισκεπτών της Χίου, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο, οπότε και παρατηρείται αυξημένη επιβατική κίνηση. Ενδεικτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία του Κεντρικού Αερολιμένα «ΟΜΗΡΟΣ» Χίου, κατά το χρονικό διάστημα Μαΐου – Οκτωβρίου 2025 εξυπηρετήθηκαν συνολικά 91.096 επιβάτες, γεγονός που καταδεικνύει τη σημασία της αεροπορικής σύνδεσης για την εξυπηρέτηση του νησιού.

Παράλληλα, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ για το έτος 2023, το νησί καταγράφει τον μεγαλύτερο αριθμό διακινηθέντων επιβατών εσωτερικού μεταξύ των λιμένων του Βορείου Αιγαίου, με 410.000 επιβάτες, υπερβαίνοντας τη Λέσβο (367.000), τη Λήμνο (245.000) και τη Σάμο (224.000).

Ιδιαίτερη σημασία έχει, επίσης, η γεωγραφική εγγύτητα της Χίου με τις τουρκικές ακτές, καθώς πρόκειται για το ελληνικό νησί με τη μικρότερη απόσταση από τα απέναντι παράλια.

Στη Χίο, για το έτος 2025, το σύνολο των αφιχθέντων από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτες χώρες ανήλθε σε 195.240 άτομα, εκ των οποίων 131.324 ήταν Τούρκοι πολίτες. Κατά το ίδιο έτος εκδόθηκαν 25.018 gate visa.

Επιπλέον, παρατηρείται ότι πολλοί Έλληνες επισκέπτες της Χίου μεταβαίνουν στα απέναντι παράλια, ενώ αντίστοιχα Τούρκοι επισκέπτες χρησιμοποιούν τη Χίο ως ενδιάμεσο σταθμό για τη μετάβασή τους σε άλλα ελληνικά νησιά καθώς και στην ηπειρωτική Ελλάδα. Η ενίσχυση της ακτοπλοϊκής συνδεσιμότητας του νησιού δύναται να λειτουργήσει καταλυτικά για την ομαλή εξυπηρέτηση αυτών των ροών.

Επισημαίνεται ότι, για όλο το χρονικό διάστημα που θα διαρκέσουν οι εργασίες στο αεροδρόμιο, η αεροπορική χωρητικότητα της Χίου αναμένεται να μειωθεί σε ποσοστό άνω του 60%, βάσει των νέων δεδομένων και εφόσον οι αεροπορικές εταιρείες δεν προβούν σε τροποποιήσεις του πτητικού τους προγράμματος. Πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι χιλιάδες επιβάτες που μέχρι σήμερα μετακινούνταν αεροπορικώς κατά τους θερινούς μήνες δεν θα έχουν πλέον τη δυνατότητα πρόσβασης στο νησί.

Για τους λόγους αυτούς, παρακαλούμε να εξεταστεί η δυνατότητα δρομολόγησης νέας ακτοπλοϊκής γραμμής μεταξύ Λαυρίου ή Πειραιά και Μεστών Χίου, για το χρονικό διάστημα από τον μήνα Μάιο έως και τον μήνα Οκτώβριο, προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες μεταφορικές ανάγκες του νησιού. Η προτεινόμενη γραμμή κρίνεται απολύτως αναγκαία, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη ότι τα αεροσκάφη τύπου ATR που θα μπορούν να επιχειρούν στον μειωμένο διάδρομο διαθέτουν περιορισμένο αριθμό θέσεων, ενώ παράλληλα εκτιμάται ότι θα υπάρξει και αύξηση του κόστους των αεροπορικών εισιτηρίων.

Επιπρόσθετα, η εν λόγω ακτοπλοϊκή σύνδεση θα μπορούσε να συμβάλει στη διευκόλυνση της μεταφοράς φορτηγών οχημάτων και εμπορευμάτων προς την ηπειρωτική Ελλάδα και, μέσω αυτής, προς την Ευρώπη, με αξιοποίηση του λιμένα της Πάτρας.

Εννοείται ότι αναγνωρίζουμε τον περιοδικό χαρακτήρα της προτεινόμενης γραμμής, η οποία θα μπορούσε να λειτουργήσει πιλοτικά κατά τους μήνες Μάιο έως Οκτώβριο. Η πιλοτική αυτή εφαρμογή θα επιτρέψει την αποτίμηση της ζήτησης και της βιωσιμότητάς της, με προοπτική, εφόσον τα αποτελέσματα είναι θετικά, την ενδεχόμενη καθιέρωσή της σε μόνιμη ή περιοδική βάση, ακόμη και με δρομολόγια συγκεκριμένων ημερών.

Επισημαίνουμε, επίσης, ότι χιλιάδες κάτοικοι της Αττικής με καταγωγή από τη Χίο έχουν εκφράσει, μέσω των σωματείων τους, την ανάγκη δημιουργίας ακτοπλοϊκής σύνδεσης Λαύριο–Μεστά με ωράριο που να επιτρέπει απογευματινή άφιξη στο νησί, ώστε να μην καθίσταται αναγκαία η επιβάρυνση για χρήση καμπίνας. Παράλληλα, έχει εκφραστεί η επιθυμία τα δρομολόγια αυτά να εξυπηρετούν και μετακινήσεις Σαββατοκύριακου.

Η συγκεκριμένη ακτοπλοϊκή σύνδεση κρίνεται απολύτως αναγκαία για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών, καθώς και για τη διατήρηση και ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής της Χίου, η οποία καταβάλλει συστηματικές προσπάθειες για την εδραίωσή της στον τουριστικό χάρτη του Βορείου Αιγαίου. Η επαρκής προσβασιμότητα αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη του νησιού.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή περαιτέρω συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Οι συνυπογράφοντες

Δήμος Χίου

Δήμος Οινουσσών

Δήμος Ηρωικής Νήσου Ψαρών

Επιμελητήριο Χίου

Εμπορικός Σύλλογος Χίου

Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου

Σωματείο Ιδιοκτητών Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος

Ένωση Ξενοδόχων Χίου

Σύλλογος Ιδιοκτητών Ενοικιαζόμενων Δωματίων και Διαμερισμάτων

Σύλλογος Επαγγελματιών Καρφά- Αγίας Ερμιόνης- Μέγα Λιμνιώνα

Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Αυτοκινήτων Χίου

Φορέας Τουρισμού Χίου